

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
26. Mai 2005 (26.05.2005)

PCT

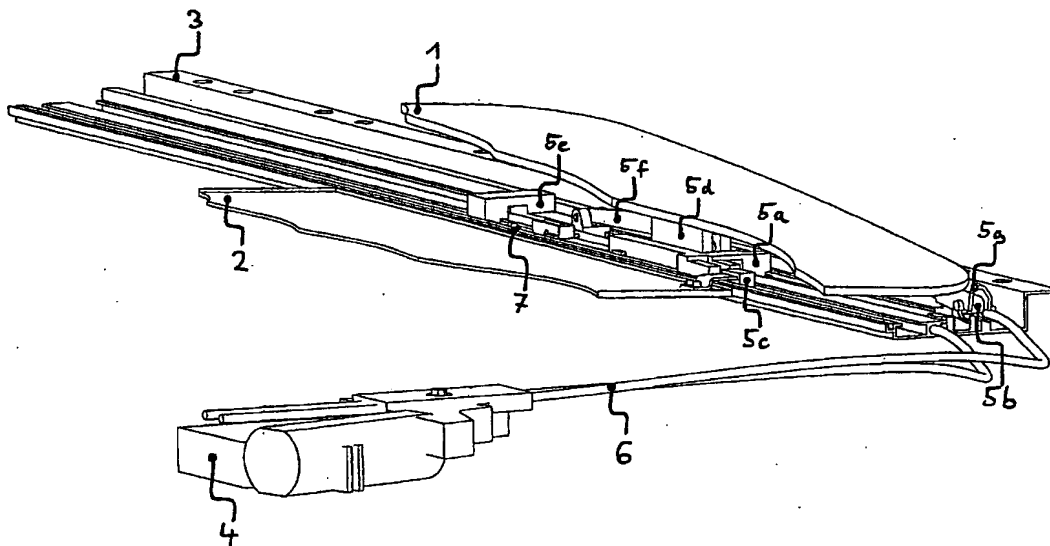
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/047036 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60J 7/00, 7/057** (74) **Anwalt: HOEFER & PARTNER**; Gabriel-Max-Strasse 29, 81545 München (DE).
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/012216 (81) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (22) Internationales Anmeldedatum: 28. Oktober 2004 (28.10.2004)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität:
10352914.4 11. November 2003 (11.11.2003) DE
102004014166.5 17. März 2004 (17.03.2004) DE
- (71) Anmelder und
(72) Erfinder: **HEIDAN, Michael** [DE/DE]; Trommlerweg 20, 65195 Wiesbaden (DE). (84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: ROOF OPENING SYSTEM FOR MOTOR VEHICLES

(54) Bezeichnung: DACHÖFFNUNGSSYSTEM FÜR KRAFTFAHRZEUGE



(57) Abstract: Disclosed is a roof opening system comprising at least one transparent or partially transparent vehicle top (1) and at least one shading element (2) which can be moved into different positions independently of one another. The inventive roof opening system is characterized in that the movements can unambiguously be performed exclusively by an electric drive unit (4). The at least one shading element (2) does not need to be actuated manually.

(57) Zusammenfassung: Ein Dachöffnungssystem mit mindestens einem transparenten bzw. teilweise transparenten Fahrzeugdeckel (1) und mindestens einem Abschattungselement (2), welche unabhängig voneinander in verschiedene Positionen bewegbar sind, ist offenbart. Das Dachöffnungssystem ist dadurch gekennzeichnet, dass die Bewegungen eindeutig nur durch einen elektrischen Antrieb (4) ermöglicht werden. Eine manuelle Betätigung des mindestens einen Abschattungselements (2) ist nicht erforderlich.

WO 2005/047036 A1



TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht